

Mgr. MICHAL KOBZA
ředitel odboru hospodářské správy

V Brně dne 8. října 2009
Č.j: 12872/2009/410/MK0



UOHSX001F0PD

Vážený pane magistře,

sděluji Vám, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „Úřad“) dne 1.10.2009 obdržel Váš dopis ze dne 29.9.2009, kterým Úřad žádáte o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, které se vztahují k připravovanému pořízení automobilu vyšší třídy. Požadované informace Vám níže poskytují.

Odpověď na otázku č.1

Vyhodnocení předložených nabídek

Obchodní firma	Cena (bez DPH)	Pořadí
auto I.S.R. a.s., Komerční zóna Průhonice, V oblouku 121, Čestlice, 251 01, IČ: 25636405	1.508.183,17 Kč	1.
Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., Vrchlického 31/18, Praha 5, 150 00, IČ: 47124652	1.509.014,- Kč	2.
Ing. Vít Škrobánek- CARGO Design, Palhanecká 16, 747 07, Opava, IČ:42076234	1.519.700,- Kč	3.
ROS, a.s., Poříčí 3a, Brno 63900	1.727.429,-Kč	4.

Součástí nejvýhodnější nabídky uchazeče byla nabídka na prodej automobilu Audi A8 L 3.0 TDI DPF quattro.

Odpověď na otázku č.2

Výzva k podání nabídky na tuto zakázku malého rozsahu byla odeslána e-mailem pěti různým uchazečům o zakázku nabízejícím i jiné značky automobilů a jiné modely než je Audi A8. Výzva k podání nabídky byla současně zveřejněna na webových stránkách Úřadu www.compet.cz, aby i neoslovení uchazeči o zakázku mohli podat nabídku. Ve lhůtě pro podání nabídky byly doručeny 4 nabídky a za nejvhodnější byla vybrána nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bez DPH.

Seznam dodavatelů, kterým byla zaslána výzva k předložení cenové nabídky

Obchodní firma	Sídlo	IČO
auto I.S.R. a.s.	Komerční zóna Průhonice, V oblouku 121, Čestlice, 251 01	25636405
RENOCAR, a.s.	Podolí 445, 664 03	004 87 121
ROS, a.s.	Poříčí 3a, Brno 63900	63472406
TOP CENTRUM car s.r.o.	Strážovská 958, Kyjov 697 01	25331639
Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.	Vrchlického 31/18, Praha 5, 150 00	47124652

Odpověď na otázku č.3

Úřad při formulaci technických parametrů vycházel ze svých zkušeností a z dostupných informačních zdrojů. Dle názoru Úřadu minimálně osobní automobil BMW 7 rovněž splňoval všechny technické požadavky uvedené ve výzvě. Po zveřejnění Vámi zmíněného článku v deníku Mladá fronta Dnes byla tato skutečnost následně ověřena i telefonicky na Zákaznickém servisu firmy BMW Group Česká republika. Úřad má za to, že rovněž automobil Mercedes-Benz třídy S po provedení drobných úprav interiéru mohl splnit zadávací podmínky. U automobilů vyšší třídy jde v podstatě o výrobu auta na míru zákazníkovi. Hovořit tedy o tom, že Úřadu u této zakázky malého rozsahu preferoval značku AUDI není seriózní. Úřad pro úplnost uvádí, že Ministerstvo financí stanovilo, že Úřad má v roce 2009 pořídit 1 automobil kategorie vyšší třídy. V této souvislosti je proto třeba uvést, že do zmíněné kategorie spadá - na rozdíl od jiných kategorií - jen několik modelů. Bylo povinností Úřadu jako zadavatele, aby stanovil technické parametry předmětu zakázky. Obecným požadavkem Úřadu bylo pořídit maximálně bezpečné vozidlo s maximálními užitkovými vlastnostmi, se zaměřením na časté cestování na delší vzdálenosti. Těmto preferencím poté byla přizpůsobena technická specifikace předmětu zakázky (funkční, bezpečnostní a prostorové požadavky) a také hodnotící kritérium zakázky (nejnižší nabídková cena).

Odpověď na otázku č.4

Z vlastních zkušeností Úřadu s hromadnými sdělovacími prostředky vyplývá, že pokud se Úřad v minulosti dožadoval uvedení některých nepravdivých či neúplných informací

na pravou míru, nebyl tento postup nikdy příliš efektivní a mnohdy byl spíše kontraproduktivní. Úřad uvádí, že přestože redaktorovi Mladé fronty Dnes, který připravoval Vámi zmíněný článek, byla poskytnuta velmi obsáhlá informace o pořízení nového služebního automobilu a byly zodpovězeny všechny jeho otázky, objevily se v článku spíše jen informace negativního charakteru.

Odpověď na otázku č.5

Obměna 1 ks automobilu vyšší třídy v roce 2009 za nový byla Úřadem naplánována a schválena Ministerstvem financí již v roce 2007. Poslanecká sněmovna nákup tohoto automobilu schválila v rámci zákona o státním rozpočtu v roce 2008. Nově pořízený automobil má nahradit stávající automobil Audi A8, pořízený v roce 2006, který má najeto již bezmála 200.000 km. Nový automobil bude sloužit stejně jako dosavadní automobil zejména k přepravě představitelů Úřadu.

Ministerstvo financí výslovně stanovilo, že Úřad má v roce 2009 pořídit 1 automobil kategorie vyšší třídy, v žádném případě tedy nebylo možné pořídit automobil jiné kategorie. Pokud by Úřad nepořídil osobní automobil v souladu se schválenými podmínkami ministerstva financí, mohl by být sankcionován za porušení rozpočtové kázně. Co se týče pořizovací ceny automobilu, Úřad byl povinen dle plánu schváleného v roce 2007 ministerstvem financí pořídit automobil za maximální cenu 2 mil. Kč vč. DPH a Úřad má tuto částku pro tento účel v roce 2009 ve svém rozpočtu připravenou. Cena automobilu, který byl součástí nabídky uchazeče, který předložil nejvýhodnější nabídku v rámci průzkumu trhu v této zakázce malého rozsahu, činí 1.508.183,17 Kč. Dle názoru Úřadu se jedná o velmi výhodnou cenu oproti běžným cenám.

K této Vaší otázce dále uvádím, že v žádném případě není možné podporovat tuzemské výrobce tím, že by Úřad jako zadavatel stanovil v zadávacích podmínkách například požadavek na umístění sídla výrobce automobilu v České republice.

Vážený pane magistře, věřím, že jsem Vám poskytl dostatek informací k výše uvedené zakázce malého rozsahu a přesvědčil Vás současně o správnosti postupu Úřadu.

S pozdravem



Vážený pan
Mgr. Luděk Rux
Slavatovská 308
588 56 Telč